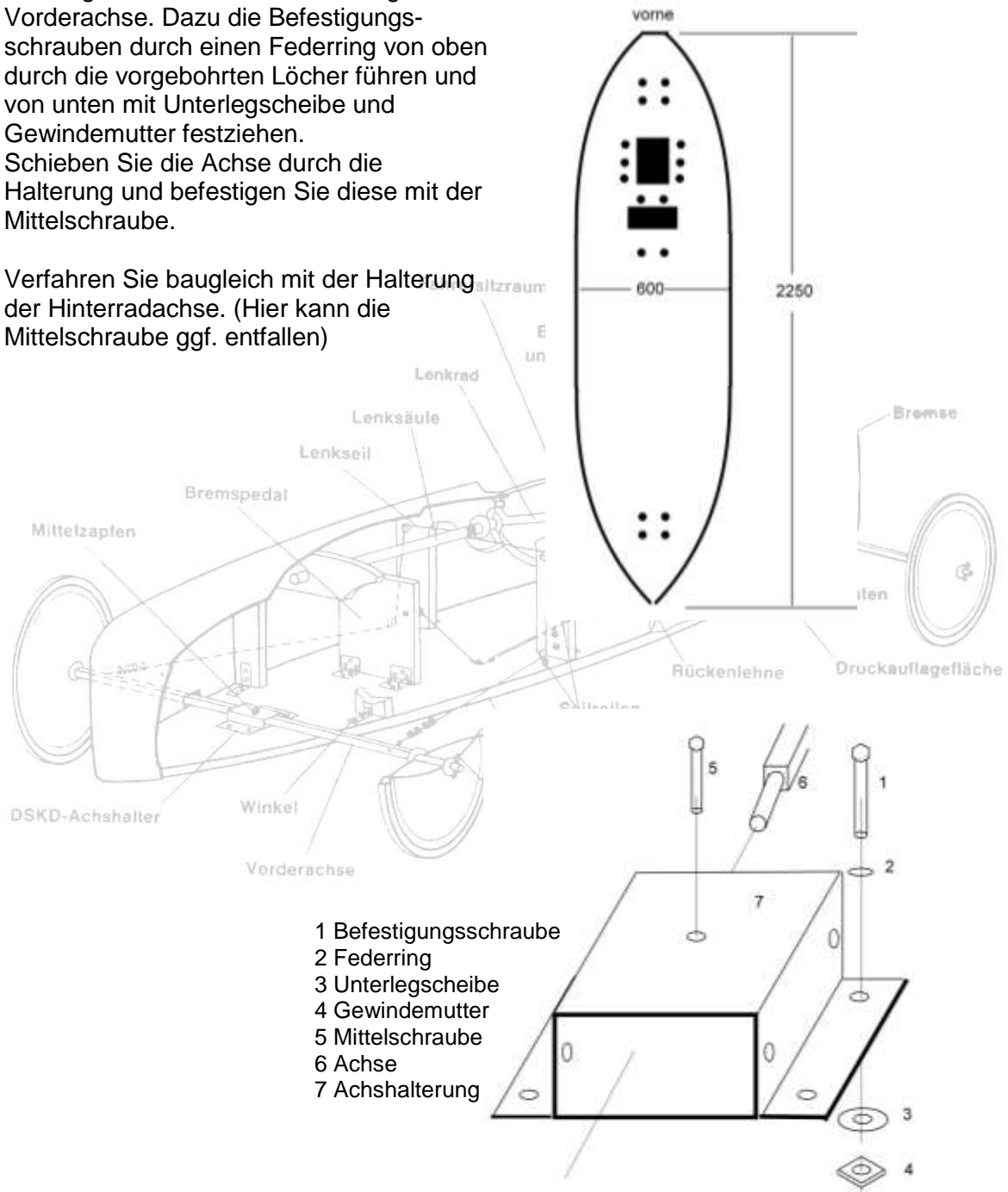


# Formel 360 Grad



Platzieren Sie das Chassis auf Montageböcken.  
Befestigen Sie zuerst die Halterung der Vorderachse. Dazu die Befestigungsschrauben durch einen Federring von oben durch die vorgebohrten Löcher führen und von unten mit Unterlegscheibe und Gewindemutter festziehen.  
Schieben Sie die Achse durch die Halterung und befestigen Sie diese mit der Mittelschraube.

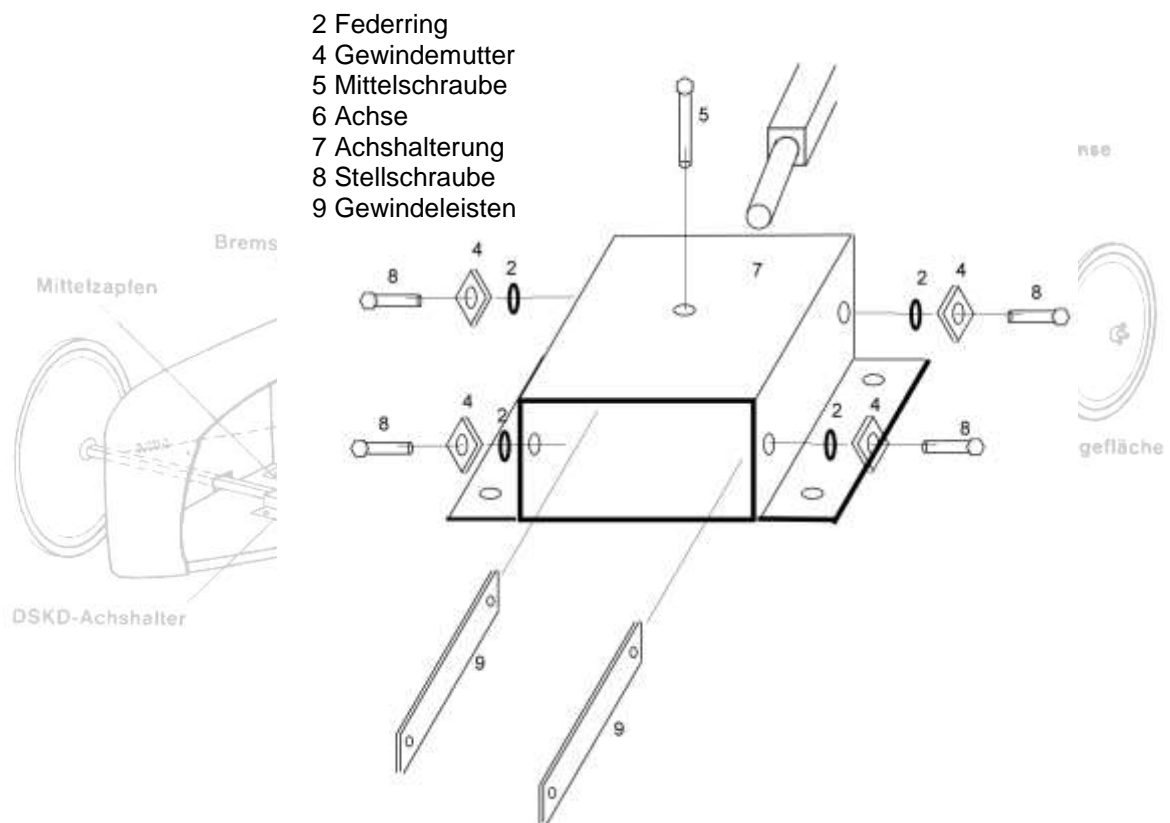
Verfahren Sie baugleich mit der Halterung der Hinterradachse. (Hier kann die Mittelschraube ggf. entfallen)



# Formel 360 Grad



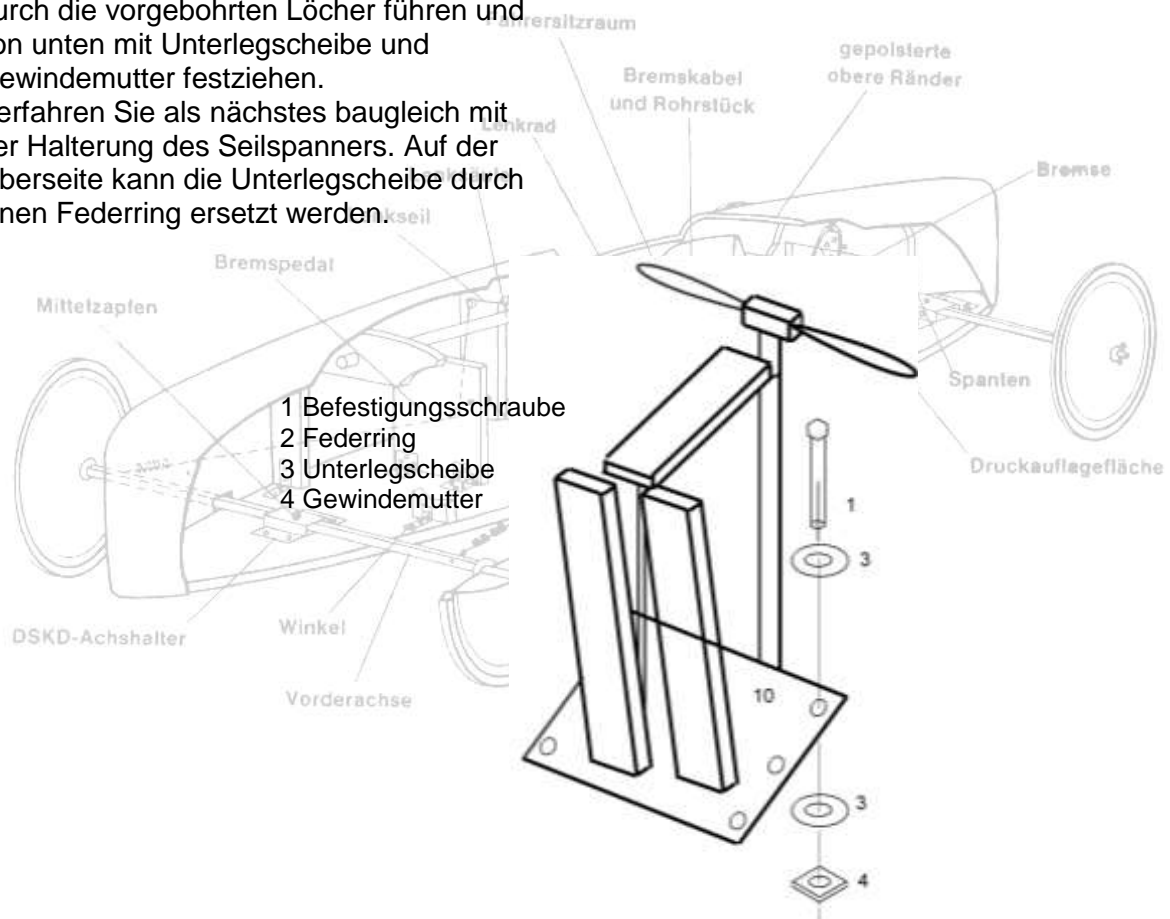
Um die Hinterradachse zu fixieren, muss diese mittels der Stellschrauben und den Gewindeleisten fest verschraubt werden. Mit den Stellschrauben kann die Spur des Rennwagens eingestellt werden.



# Formel 360 Grad



Als nächstes befestigen Sie die zentrale Lenk/Bremseinheit. Dazu die Befestigungsschrauben durch einen (optionalen) Federring und eine obligatorische Unterlegscheibe von oben durch die vorgebohrten Löcher führen und von unten mit Unterlegscheibe und Gewindemutter festziehen. Verfahren Sie als nächstes baugleich mit der Halterung des Seilspanners. Auf der Oberseite kann die Unterlegscheibe durch einen Federring ersetzt werden.





# Formel 360 Grad



Wenn Sie alles richtig gemacht haben, dann müsste Ihr Rennwagen jetzt ungefähr so aussehen. Montieren Sie die Räder (verwenden Sie die großen Unterlegscheiben) und sichern Sie die Räder mit den Sicherheitsstiften. Zur Befestigung der optionalen Antriebsstange (je nach Veranstaltungsart) folgen Sie bitte der Abbildung unten links. Befestigen Sie abschließend die Dachlatten an den vormontierten Winkeln mit Kabelbindern(!). Jegliche Montage der Karosserie darf ausschließlich an diesen Dachlatten durchgeführt werden.

